



Gooische Vesting Rally 2019

Reglement 6 april 2019

Algemeen

De Gooische Vesting Rally is een ééndaagse toertocht voor het goede doel. Het startveld is verdeeld in een tour- en sportklasse. De tourklasse rijdt een eenvoudige en ontspannende kaartleesrit. De sportklasse zal wat meer navigatie-uitdagingen op haar weg vinden. Beide klassen dienen zich strikt aan de verkeersregels te houden. Elke equipe ontvangt twee rallyschilden, die duidelijk zichtbaar voor en achter op de auto bevestigd dienen te worden.

| Globaal overzicht dagindeling | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|--------|-----------|-----------|---------|-----------|
| Sport | Deel 1 km | Tijd | Theepauze | Deel 2 km | Tijd | Gemiddeld |
| | 61 km | 96 min | 20 min | 79 km | 124 min | 38 km/h |
| | | | | | | |
| Tour | Deel 1 km | Tijd | Theepauze | Deel 2 km | Tijd | Gemiddeld |
| | 58 km | 96 min | 20 min | 77 km | 128 min | 36 km/h |
| | | | | | | |

Service

Bij eventuele technische problemen onderweg verzoeken wij u om contact op te nemen met:

Serviceteam van Mugello: (06) 547 06 735

1. De rit

De rit bestaat voor en na de theepauze uit verschillende trajecten. Het klassement wordt bepaald door het correct aandoen en noteren van route- en tijdcontroles. De nadruk ligt op het rijden van de juiste route, **niet** op snelheid.

2. Tijd (TC) - en Routecontroles (RC)

Bij de start ontvangt de equipe een gecombineerde tijd- controlekaart waarop vermeld: het startnummer, uw ideale tijden voor de tijdcontroles, een kolom 'deelnemer' voor het noteren van de zelf berekende ideale meldingstijd en een aantal genummerde vakjes voor letters en stempels.

De gevonden letters dienen enkellijng en onuitwisbaar met een zwarte of blauw schrijvende balpen te worden ingevuld in de genummerde vakjes.

Een onbemande routecontrole (RC) is herkenbaar aan een oranje bord met zwarte letter of stempel, deze kunnen zowel rechts als links staan. Een controle gemist levert 30 strafpunten op. Zie de voorbeelden op het laatste blad.

Ook het verbeteren/ knoeien /doorhalen op de controlekaart wordt bestraft met 30 strafpunten per geval.

De controlekaart(en) wordt ingenomen bij de theepauze en aan de finish.



De TC finishcontrole nabij de kerk in Naarden-Vesting worden aangegeven in de routeboeken. Een TC is herkenbaar als een bemande controle met een geel bord met het symbool van een stopwatch / tijd klok die circa 25 meter voor de TC is geplaatst. (zie voorbeeld)
Te vroeg melden mag, voor elke minuut te laat kost dat 1 strafpunt.
Indien de finishtijd in met meer dan 30 minuten te laat wordt aangedaan levert dat 150 stafpunten op.

RC IN en UIT op het landgoed Pijnenburg worden aangegeven door een bord controle. De theestop op Pijnenburg bedraagt 20 minuten.
De volgorde van binnenkomst op landgoed Pijnenburg is ook weer de volgorde van vertrek, dit om geordend in volgorde het landgoed te kunnen verlaten en NIET over het gras te rijden.

Over het gras rijden is ABSOLUUT niet toegestaan!

Regelmatigheidsproef (RP)

Een RP is een, op basis van een kaartleessysteem, deel van een traject dat loopt van de op het kaartfragment aangegeven start naar een geheime tijdcontrole (GTC). De tabellen (41 km/h voor de Tourklassen en 43 km/h voor de Sportklasse) voor de te rijden gemiddelde snelheden zijn in de routeboeken opgenomen.

De RP moet zo exact mogelijk (op de seconde precies) met de voorgeschreven snelheid worden afgelegd. Bij de zelfstart kan een bord geplaatst zijn "START RP" en is in het routeboek aangegeven.

Bij de zelfstart start u op de hele of halve minuut en uw starttijd noteert u in het vak "Regelmatigheid" achter starttijd op de controlekaart .

Bij een GTC , herkenbaar aan bord met stempel, dient u te stoppen en de controlekaart te overhandigen.

Tijdens een RP kunnen routecontroles zijn geplaatst.

Het niet rijden van de RP of niet invullen van uw starttijd wordt bestraft met 60 strafpunten.

3. Kaartmateriaal

- De schaal van het verstrekte kaartmateriaal staat op het kaartfragment vermeld. Bijv. schaal 1: 50.000 = 1mm op de kaart is 50 meter in werkelijkheid.
- Op de kaarten staan de kaartovergangen in een cirkel aangegeven met A, B, C enz.
- Er mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van wegen die op het kaartmateriaal staan en voorzien zijn van 2 bermlijnen waarvan er tenminste 1 ononderbroken is.
- Kaarttekens en kaartteksten onderbreken een kaartweg niet. Door de uitzetter aangebrachte
- tekstvakken, nummering, stickers en blokkeringskruizen blokkeren wel.
- U bent een normale weggebruiker dus geen "bestemmingsverkeer"
- Doorgetrokken bermlijnen onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen niet.
- Alle kaartsituaties worden geacht overeen te komen met de werkelijke situatie, bijvoorbeeld bij rotondes, nieuwe wegaansluitingen, etc. Hier hoeft dus niet te worden omgereden.



4. Omrijregels

Mocht de route niet te rijden zijn, dan dient er een omweg te worden gekozen zodat er zo weinig mogelijk van de oorspronkelijke route wordt gemist. De omrijroute moet zo kort mogelijk zijn.

5. Kaartleesystemen

Pijlen kortste route en punten vrije route

1. De op de kaart ingetekende pijlen en punten dienen in nummervolgorde te worden bereden.
2. Onder iedere pijl en ieder punt wordt geacht een weg te liggen.
3. Een pijl dient van de voet tot de punt zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden.
4. Een pijl kan ook een lijnstuk zijn waar bijv. het pijlteken ergens in die lijn staat getekend. De pijl heeft dan de lengte van het gehele lijnstuk.
5. Indien men op weg is naar een pijl, dient de kortste route geconstrueerd en gereden te worden.
6. Indien men op weg is naar een punt is de route vrij. Op deze route zijn geen RC's geplaatst. Indien u een RC aantreft dient u deze niet te noteren. Alleen op het punt kan, binnen een straal van 50 meter op een met een auto bereikbare plaats, een RC zijn geplaatst.
7. Ondanks het feit dat de route op weg naar een punt vrij is, mag u wegen voorzien van een blokkeringskruis, niet in de vrije route opnemen.
8. Pijlen en gedeelten van pijlen mogen ook worden bereden als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest, echter alleen in voorwaartse richting. Kruisen en raken van pijlen is toegestaan.
9. De punten mogen ook worden aangedaan als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest.
10. Keren op/bij een punt is alleen toegestaan in het systeem punten vrije route.

Ingetekende lijn (IL)

1. De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting gereden te worden.
2. Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen, mocht dit niet het geval zijn, dan treden de omrijregels in werking.
3. De lijn (of een deel daarvan) mag niet tegengesteld bereden worden.
4. Kleine "uitwasjes" aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.



Ingetekende lijn (IL) met barricades

1. De ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk van begin tot eind in voorwaartse richting gereden te worden.
2. Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen, mocht dit niet het geval zijn, dan treden de omrijregels in werking.
3. Dwarsstreepjes op de ingetekende lijn zijn barricades. Het is nimmer toegestaan een weg/weggedeelte, voorzien van een barricade, te rijden.
4. De barricades dienen in nummervolgorde ontweken te worden, waarbij zowel voor als na de barricade het overgeslagen deel van de ingetekende lijn (nevenroute) zo kort mogelijk dient te zijn. U dient daarom op de laatste samenkomst van kaartwegen voor de barricade de ingetekende lijn te verlaten en de ingetekende lijn op de eerste samenkomst van kaartwegen na de barricade weer in voorwaartse richting te gaan rijden.
5. Het raken of kruisen van de ingetekende lijn is toegestaan.
6. De nevenroute dient zo kort mogelijk te zijn.
7. De ingetekende lijn mag eveneens in de nevenroute worden opgenomen echter alleen in voorwaartse richting.

Grensbenadering

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd waarbij de op de kaart aangebrachte lijn (in het vervolg van dit artikel aangeduid met 'de grenslijn') zo dicht mogelijk in de aangegeven richting wordt benaderd.
2. De grenslijn ligt aan uw linkerkzijde, dus zoveel mogelijk naar links.
3. Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te gebeuren, dat in volgorde van belangrijkheid:
 - a. Het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is;
 - b. De route zo kort mogelijk is.
4. De grenslijn mag worden geraakt zolang één van de twee bermlijnen vrij van de grenslijn ligt. De grenslijn mag niet worden overschreden.

Pijlen kortste route

Bij deze trajecten dient de kortste route te worden gereden naar de voet van de eerste pijl. Daarna naar de volgende pijlen.

Het aandoen van de pijlen moet in nummervolgorde geschieden.

Een pijl kan ook een lijnstuk zijn waar bijv. het pijlteken ergens in die lijn staat getekend. De pijl heeft dan de lengte van het gehele lijnstuk.

Pijlen dienen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt of einde lijnstuk in de route te worden opgenomen.

Het is toegestaan:

- pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten,
- pijlen te raken of te kruisen,
- reeds bereden pijlen nogmaals te berijden,
- pijlen eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn,
- reeds eerder of later bereden punten nogmaals te rijden

Het is **niet** toegestaan:

- pijlen of delen daarvan tegengesteld te rijden



Dwangpijl (routerichting of omleiding)



Dubbele pijl – einde omleiding / routerichting



Pijl naar beneden wijzend
weg mag niet worden
ingereden.



Passeercontrole (RC)



Zelfstempelaar (RC)
Bemande (RC)



Tijdcontrole
Tijdwisselcontrole (TWC)



Tijdcontrole (TC)